INNOVATIVE PROJECTS BY MECHANICAL ENGINEERING STUDENTS

Innovative project of Go-kart (racing car) done by our final year mechanical students (2018-19) as a part of project work of worth two lakh rupees.



SL.NO	PROJECT TITLE	ACADEMIC YEAR
1	SOLAR TRICYCLE FOR HANDICAPS	2013-14
2	DESIGN AND FABRICATION OF OFF- ROAD VEHICLE	2013-14
3	VIBRATION STICK	2014-15
4	ELECTRIC WHEEL CHAIR	2014-15
5	WALL CLIMBER	2016-17
6	CELL PHONE CONTROLLED TRANSLINE ROBOT	2016-17
7	FABRICATION OF FOUR WHEELER USING GEARLESS MECHANISM	2015-16

SOLAR TRICYCLE

Mobility of the physically disabled or crippled people is a great concern of the society. Done by v.Vinay, mohd.Wajid,tejas reddy,siddharth,pramod kumar



12 పెట్టర్ ప్రాటాల్ క్రిత్ కరెంట్ (డీసీ) ద్వారా పాటార్ యంత్రంలోకి శక్తి ప్రవహిస్తుందన్నారు. ఈ శక్తి యాంత్రిక శక్తి మారి ట్రెసైకిల్ కదలటానికి ఉపయోగపడుతుందని చెప్పారు. బటన్ నొక్కగానే టిసెకిల్ ముందుకు కదులుతుందన్నారు. 60 కేజీల

విద్యార్థులు రూపాందించిన సోలార్తో నదిచే ట్రెసైకిల్

FOUR WHEELER BIKE

Project done by Mohd.Fayaz,ranjith,raviteja,sujana,subhas, Praveen



బౌల్లికుంట(సంగెం), న్యూస్రేరైన్: బైక్ అంటీ సాధారణంగా రెండు చక్రాలే ఉంటాయి. కానీ నాలుగు చక్రాలతో వినూత్న రీతిలో బైక్మ్ రూపొందించారు బౌల్లికుంటలోని వాగ్దేవి ఇంజనీరింగ్ కళాశాలలోని మెకానికల్ డిపార్డ్మైమెంట్ విభాగం విద్యార్ధులు. బీటిక్ మెకానికల్ బ్రాంచ్ ఫైనలియ రేకు చెందిన మహ్మద్ ఫెయిజ్, టి.రంజిత్, జి.రవితేజ,

పి.రవితేజ, ఆర్. వృజన, బి.సుబాష్, వి.ర్రవీజ్, కె.భగవాన్, జి.రోహిత్, జి.శోభ ఈ నాలుగు చక్రాల మోటా రు వాహనాన్ని ఆవిష్క రిండారు. దీన్ని తయారు చేయడానికి



రూ.90 వేలు ఖర్చయినట్లు తెలిపారు. సాధారణంగా రెండు చక్రాల మోటార్ వాహనానికి భిన్నంగా రోడ్లపైనే కాకుండా තැරීඩ පටස්ඩ්වටර් ඩයාරාව පඩකුරස



8ిత్తగా రూపాందించిన బైక్తితో విద్యార్థులు, (ఇన్ సెట్లో) ఫోర్ వీలర్ బైక్

SOLAR POWERED CYCLE



CELL PHONE CONTROLLED TRANSLINE ROBOT

0250 ෂකත්දුරක

వాగ్దేవి ఇంజినీలంగి వద్యాల్థి ప్రతిభ

సంగెం, అగస్టు 28: మండలంలోని బొల్లికుంట వాగ్దేవి ఇంజినీరింగ్ కళాశాలలో ట్రిపుల్ఈ చివరి సంవత్సరం చదువుతున్న విద్యార్థి మంతెన పృథ్వీ కిరణ్ ట్రాన్స్టలైన్ రోబోను ఆవిష్కరించారు. డాక్టర్ కె.ప్రకాశ్, హెచ్వోడీ పి.సదానందం పర్యవేక్షణలో ఈ యండ్రానికి రూపకల్పన చేసినట్లు పృథ్వీకిరణ్ తెలిపాడు. శుక్రవారం ట్రయోగాత్మకంగా యండ్ర పనితీరును వివరించాడు. 'హైఓల్బోజీ విద్యుత్ స్తంభాల మధ్య విద్యుత్ వాహక తీగ లు కొన్ని పరి స్థితుల్తో పాడైపోతుంటాయి. తీగలను గుర్తించి మరమ్మతు చేయడానికి విద్యుత్ సిబ్బందికి కొంత సమయం పడుతుంది. కొండలు, నదీ ప్రాంతాల్లో విద్యుత్ తీగలు పాడైపోయిన ఆ ప్రాంతాన్ని గుర్తిం చడం కష్టం. ఇలాంటి కష్టతరమైన పనిని (టాన్స్ లైన్ రోటో సాయంతో సులభంగా గుర్తించవచ్చు. ఈ రోటో ట్రాన్స్ మీటర్, రీసీపర్, కెమెరా, సెన్సార్స్ తో పనిచేస్తుంది. ఒకచోట నుంచి మరో చోటుకు విద్యుత్ తీగలపై కదులుతూ వెత్తంది. రోబోలోని కెమెరా, సెన్సార్స్ విద్యుత్ స్త్రంభాలపై తీగలు ఎక్కడ పాడైపోయాయో గుర్తించి ఇంటర్నెట్, జీపీ ఎస్ ద్వారా ఎప్పటికప్పుడు సమాచారాన్ని కంట్రో ల్రేరూమ్కు చేరవేస్తుంది. ఎంత దూరంలో తీగులు పాడైపోయాయో తెలియజేస్తుందని' తెలిపాడు. ఈ సదర్భంగా పృథ్వీకిరణ్ను కళాశాల యాజమాన్యం సీహెచ్ దేవేందర్రెడ్డి, ట్రిన్సిపాల్ కె.కిషన్రావు, అధ్యాపకులు, విద్యార్థులు అభినందించారు.



WALL CLIMBER

Project Done by k.Akhil,sandeep,vamsi sathya, harshavardhan ajith kumar in the budget of rupees 18,000.



టాల్లికుంట(సంగెం): నిచ్చెన లేకుండా బహుళ అంతన్తుల భవనాన్ని సునా యానంగా అధిరోపాంచే పర్సనల్ అసిస్టెడ్ వ్యాక్యూమ్ క్లెంబర్ను వరంగల్ జిల్లా సంగెం మండలం బౌల్లికుంటలోని వాగ్దేవి ఇంజనీరింగ్ కళాశాల విద్యా ర్తులు రూపొం దించారు. యంత్రం పనితీరును కళాశాల ఆవరణలో బుధ వారం ప్రదర్శించారు. మెకానికల్ విభాగం ఫైనలియర్ విద్యార్థులు ఎం.సం దీప్, కె.మనోహర్, ఎస్.వంశీసత్య, కె.హర్షవర్దన్, కె.అఖిల, ఎం.అజిత్కుమార్ సంయుక్తంగా దీనిని రూపొందించారు. 1400 వాట్స్ సామర్థ్యం గల రెండు వ్యాక్యూమ్ మోటార్లు, రెండు హ్యాండ్ ప్యాడ్స్ వినియోగించి విద్యుత్ శక్తివాహ కంతోగానీ లేదా బ్యాటరీ సాయంతోగానీ గోడలను సులభంగా అధిరోహించ వచ్చని వారు తెలిపారు. యంత్రం తయారికి రూ.18వేల ఖర్చు అయిందని,

VIBRATION STICK

